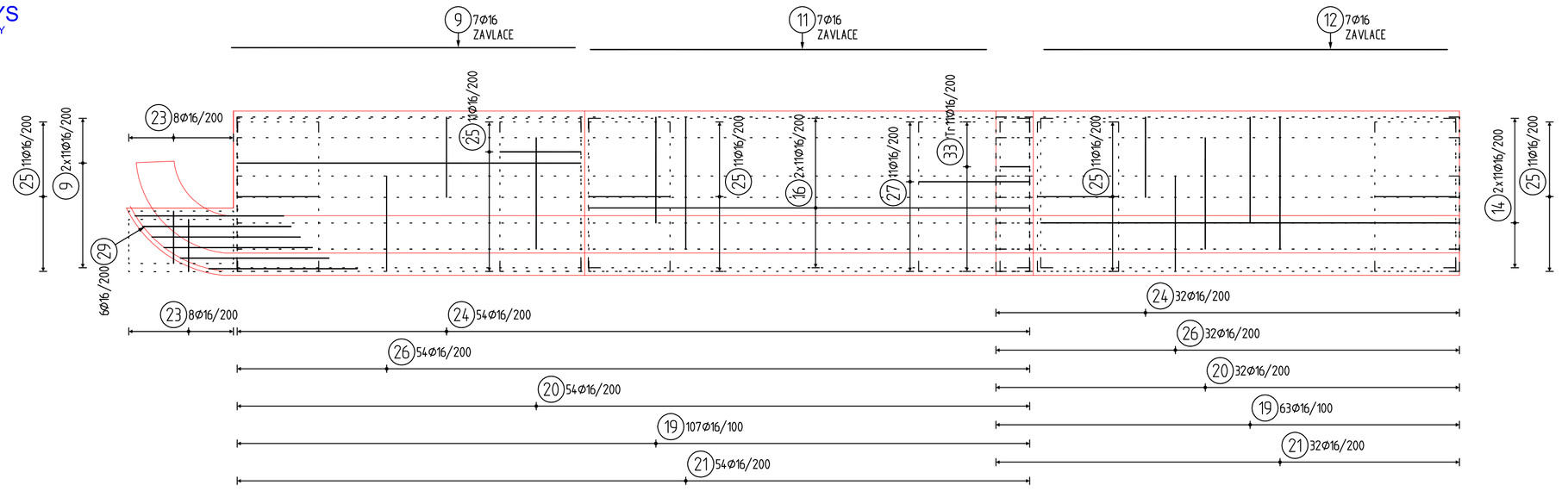
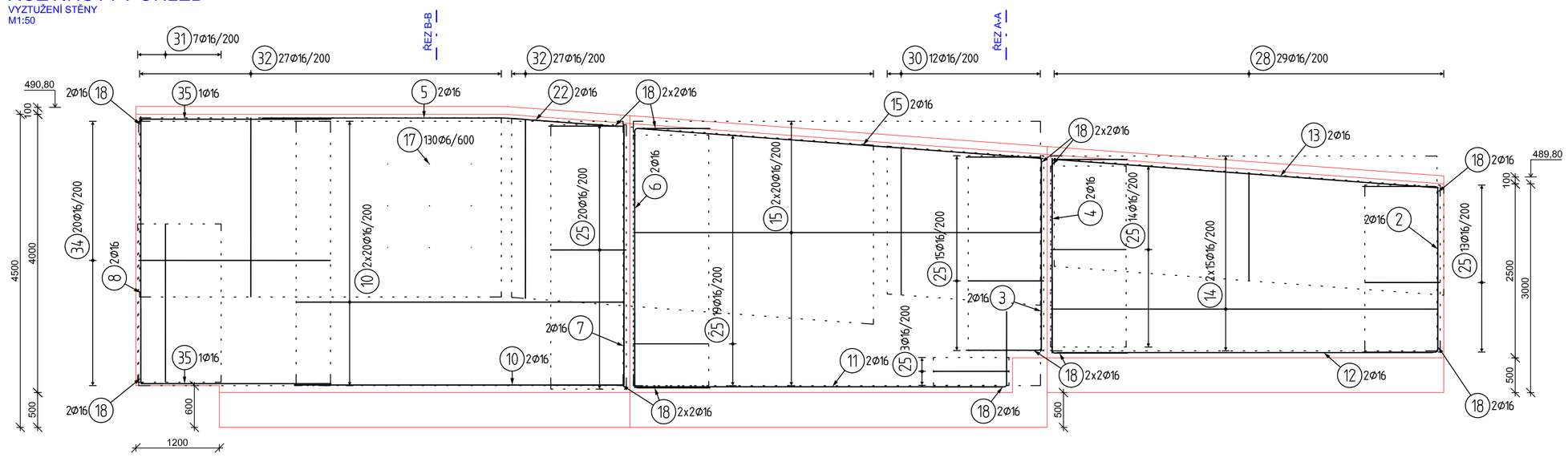
PŮDORYS
VYZTUŽENÍ PATY
M1:50



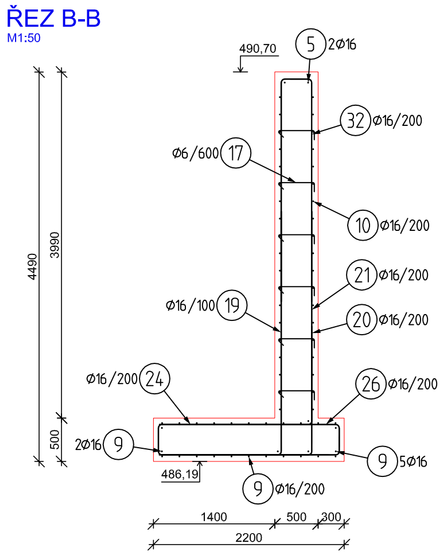
ROZVINUTÝ POHLED
VYZTUŽENÍ STĚNY
M1:50



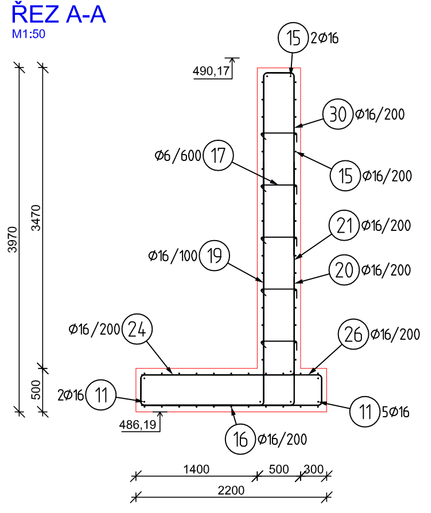
VÝKAZ VÝZTUŽE:

Pol	Profil		Delka [cm]	ks	50			
					6	8	12	16
*1	50	12	180	50			90.0	
*2	50	16	235	2				4.7
*3	50	16	275	2				5.5
*4	50	16	280	2				5.6
*5	50	16	350	2				7.0
*6	50	16	370	2				7.4
*7	50	16	375	2				7.5
*8	50	16	380	2				7.6
*9	50	16	460	29				133.4
*10	50	16	470	42				197.4
*11	50	16	530	9				47.7
*12	50	16	540	9				48.6
*13	50	16	550	2				11.0
*14	50	16	555	52				288.6
*15	50	16	585	42				245.7
*16	50	16	590	22				129.8
17	50	6	60	130	78.0			
18	50	16	215	26				55.9
19	50	16	420	170				714.0
20	50	16	295	86				253.7
21	50	16	420	86				361.2
22	50	16	265	2				5.3
23	50	16	170	16				27.2
24	50	16	245	86				210.7
25	50	16	250	139				347.5
26	50	16	285	86				245.1
27	50	16	330	11				36.3
28	50	16	340	29				98.6
29	50	16	425	6				25.5
30	50	16	455	12				54.6
31	50	16	485	7				34.0
32	50	16	545	54				294.3
33	50	16	275	11				30.3
34	50	16	645	20				129.0
35	50	16	635	2				12.7
36	50	8	260	40		104.0		
CELKOVA DELKA [m]					78.0	104.0	90.0	4083.3
HMOTNOST [kg]					17.3	41.0	79.9	6444.8
CELKOVA HMOTNOST [kg]								6583.1

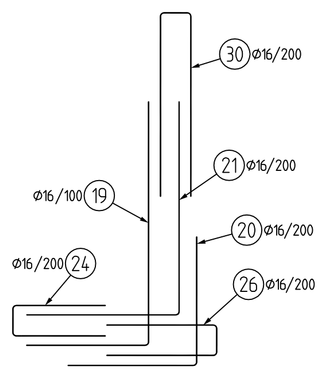
ŘEZ B-B
M1:50



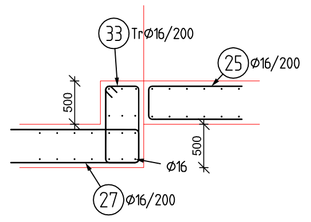
ŘEZ A-A
M1:50



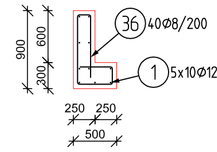
PRINCIP VYZTUŽENÍ
M1:50



USKOČENÍ PASU
M1:50



PODBETONOVANÍ ZÁKLADŮ SOUSEDNÍHO RD
M1:50



POZN.: VE VÝKAZU JE POČET VLOŽEK NA PŘEDPOKLÁDANÝ ÚSEK PODBETONOVÁNÍ

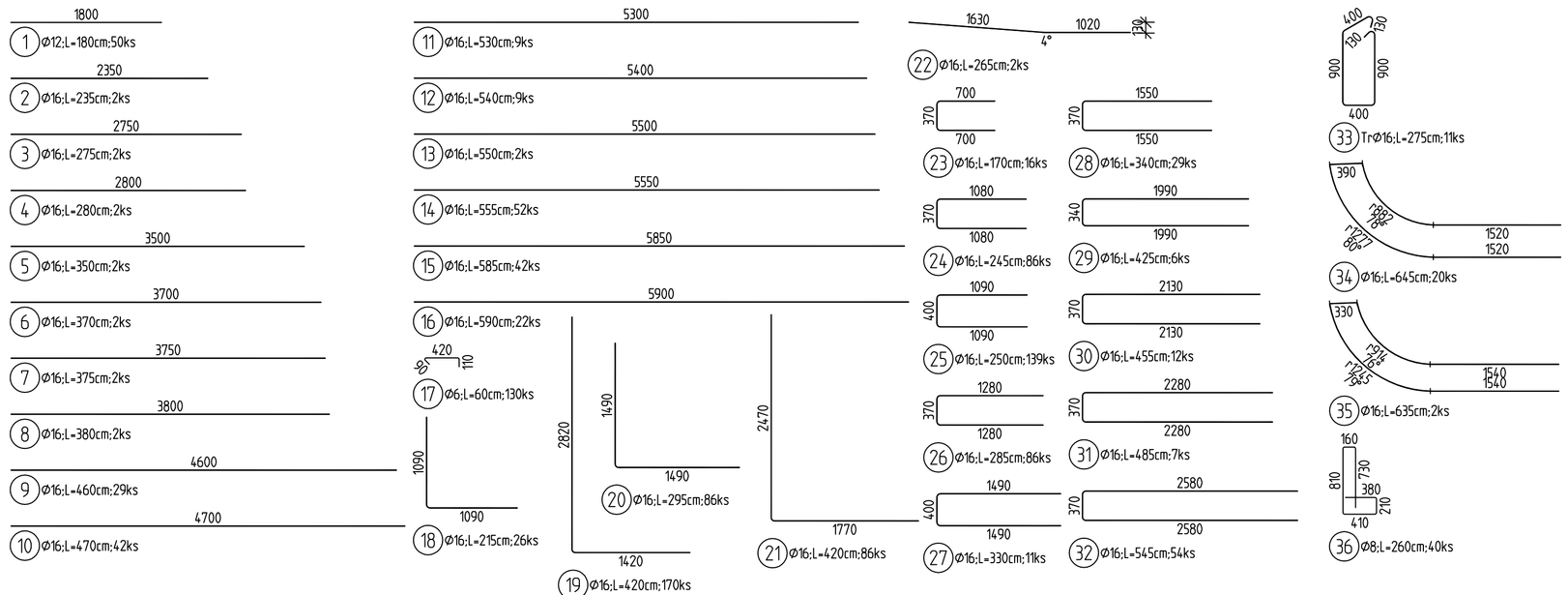
POZNÁMKY:

- VŠECHNY PROSTUPY ŽB KONSTRUKCEMI SE PROVEDOU DLE VÝKRESŮ TVARU, NIKOLIV DLE VÝKRESŮ VÝZTUŽE. VÝKRESY TVARU JSOU NADŘAZENY VÝKRESŮM VÝZTUŽE
- UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU
- ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENY *
- POLOMĚRY OBLOUKU JSOU POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ
- NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°
- K VYZTUŽI JE ZAKÁZÁNO COKOLI PŘIVAŘOVAT. VŠECHNY KOTVÍCÍ PRVKY MUSÍ BÝT KOTVENY POMOCÍ VLASTNÍ VÝZTUŽE
- PŘÍPRAVKY PRO ZAJIŠTĚNÍ POLOHY VÝZTUŽE- BOČNÍ A SPODNÍ KRYTÍ POMOCÍ DISTANČNÍCH PÁSŮ A TĚLÍSEK
- DO ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ JE ZAKÁZÁNO PROVÁDĚT BEZ SOUHLASU PROJEKTANTA JAKÉKOLIV PROSTUPY, NIKY NEBO VÉST JAKÉKOLI INSTALACE, PROVÁDĚT KAPSY APOD.
- DODAVATEL JE POVINEN PŘÍPADNÉ NESROVNALOSTI KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM
- DODAVATEL JE POVINEN ZKONTROLOVAT TVAR A MNOŽSTVÍ VÝZTUŽE
- KAMENIVO DO BETONU MAX. FRAKCE 22 mm
- STYKOVÁNÍ PŘESAHEM - BUDE DODRŽEN PŘESAH min L_0= 60*Ø :
  - 1.Ø 10 - 600 mm
  - 2.Ø 12 - 720 mm
  - 3.Ø 16 - 960 mm

  - V NĚKTERÝCH PŘÍPADECH (ZEJMÉNA SE JEDNÁ O ZÁVLAČE) JE PŘESAH REDUKOVÁN NA POLOVINU. V TOMTO PŘÍPADĚ JE NUTNO DODRŽET PŘESAH NA OBOU STRANÁCH STEJNÝ
- TŘMÍNKY DODÁVAT NA STAVBU ZAVŘENÉ
- CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍZNÉ DÉLKY

BETON PODKLADNÍ:	C12/15-X0
BETON NOSNÉ KONSTRUKCE:	C30/37-XC3, XF4
BETON PREFA ŘÍMSY:	C30/37-XC3, XF4
OCEL:	B500B (R 10505)
KRYTÍ VÝZTUŽE:	50 mm

TVARY VLOŽEK:



Hlavní projektant:	Ing. arch. Martin Jirovský, Převrátilská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311	CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO WWW.CENTRUM SLUŽEB TÁBOR.CZ PŘEVRÁTILSKÁ 330, TÁBOR 390 01 SPOJENÉ ATELIÉRY KA 21 & M.A.A.T.	
Zodp. projektant:	Ing. Jiří Samec, Bechyňská 413/19 Tábor, 390 01, ČKAIT 0100156		
Vypracoval:	Ing. Matúš Štefánik		
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, zastoupení: Ing. Jan Mika, MBA Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava		
KÚ: Rounek [787761]		Stupeň: DPS	Paré:
Akce:	„III/01945 Rantířov, opěrná zeď u mostu ev.č. 01945-3 v km 4,624 – 4,642“	Datum: srpen 2019	
		Ozn. části: D.1.2.2	
Obsah:	**NÁVRH - VYZTUŽENÍ**	Měřítko: 1:50	Č. výkresu: 05